

Frecciargento Sibari-Bolzano, Oliverio: “Un altro tassello importante”



Si è tenuta questa mattina presso il Centro Eccellenza di Corigliano-Rossano un'affollata conferenza stampa del Presidente della Regione, Mario Oliverio, nel corso della quale è stato presentato il **treno veloce Frecciargento**, un servizio svolto su richiesta della Regione Calabria che contribuisce alla sostenibilità economica dei due collegamenti considerandoli essenziali per la mobilità da e per l'area jonica, dopo aver invitato più operatori a presentare un'offerta. I costi, infatti, sono coperti solo in parte dalla vendita dei biglietti. Il collegamento partirà da lunedì 16 settembre e unirà la Calabria a Roma e a Bolzano.

Seduti al tavolo della presidenza, oltre allo stesso presidente della Giunta regionale, anche l'assessore regionale alle Infrastrutture Roberto Musmanno, il Dirigente Generale del Dipartimento regionale “Infrastrutture” Domenico Pallaria, la senatrice Rosa Silvana Abate del **Movimento Cinquestelle** e la parlamentare del Pd Enza Bruno Bossio. Tra il pubblico, numerosi parlamentari, consiglieri regionali, sindaci, amministratori locali, rappresentanti delle forze sociali ed economiche e cittadini dell'area jonica.

“Oggi -ha detto **Oliverio**- segniamo una nuova tappa importante per la crescita e lo sviluppo della nostra regione. In questi anni abbiamo lavorato sodo e investito molto per togliere

quest'area, che è la più penalizzata della Calabria in fatto di collegamenti, dall'isolamento e dalla marginalità. Continueremo a farlo anche nei prossimi mesi. Oggi, quindi, annunciamo l'attivazione del nuovo servizio Frecciargento, per il quale la Regione ha investito un milione e cinquecentomila euro. Il treno partirà da Sibari con destinazione Bolzano e viceversa e prevede fermate anche a Paola e Scalea e poi a Salerno, Napoli, Roma, Firenze, Bologna e Bolzano. E' un altro tassello che si aggiunge al grande investimento (circa 700 milioni di euro) finalizzato all'ammodernamento e all'elettrificazione in atto del binario della ferrovia Jonica fino a Crotone, Catanzaro e Melito Porto Salvo. Via via che sarà completato questo lavoro di ammodernamento e di elettrificazione, si allungherà anche il tracciato del Frecciargento. Quindi, quella che presentiamo oggi non è, come ha detto a sproposito qualcuno, una scelta che taglia o penalizza il Sud della Calabria. Tutt'altro: è un servizio veloce che parte da Sibari, perché Sibari è già pronta, e poi proseguirà fino a Melito Porto Salvo".

"L'altra notizia importante che vorrei dare oggi -ha aggiunto Oliverio- è il fatto che, attraverso una interlocuzione con il dott. Maurizio Gentile, Amministratore Delegato di RFI, ho chiesto a Trenitalia di prevedere una fermata del **treno Frecciargento** anche a Settimo di Montalto dove, come è noto, sarà realizzata una nuova stazione ferroviaria. In attesa che anche questa struttura verrà realizzata, investiremo altre risorse perché, prima di Natale, possa essere approntata una piattaforma per raccogliere la domanda proveniente da tutto il bacino dell'area urbana Cosenza-Rende e dall'Università della Calabria. Le scelte che abbiamo compiuto in questi anni- ha sottolineato il Presidente della Regione- rientrano in una strategia precisa, in una visione complessiva della crescita e dello sviluppo della Calabria. Gli investimenti che abbiamo realizzato vanno, infatti, tutti in direzione di un rafforzamento del trasporto pubblico su ferro e dell'ammodernamento della ferrovia jonica per avvicinare le

distanze temporali tra la **Calabria e il resto del Paese**. E' un percorso che, per essere realizzato, ha bisogno dei suoi tempi, anche se quello che abbiamo già realizzato sta dando risultati assai significativi.

Gli investimenti di carattere strutturale, purtroppo, producono risultati non nell'immediato, ma nel lungo e medio periodo. Un investimento come quello volto all'ammodernamento e alla elettrificazione della ferrovia jonica, il più grande investimento mai realizzato in Calabria dai tempi di Cavour, comporta i tempi necessari per essere completato e realizzato.

Oggi presentiamo le prime tappe e le opere realizzate sono sotto gli occhi di tutti. Il fatto -ha rimarcato **Oliverio**- che abbiamo investito sulla sperimentazione di questo servizio per un anno è il presupposto per creare una prospettiva che guarda al futuro. Nel corso di questo anno dovremo dimostrare, e sono certo che ci riusciremo, se la sostenibilità di questo investimento è tale da consentire la proiezione di questo servizio anche nel futuro. Ecco perché oggi siamo qui: non solo per presentare il servizio, ma soprattutto per dire ai cittadini di questo territorio, di utilizzare questo nuovo collegamento. Sono molto fiducioso che essi sapranno rispondere adeguatamente a questa verifica. Ecco perché abbiamo chiesto la realizzazione di una piattaforma anche a Montalto. Lo abbiamo fatto anche per coinvolgere e servire l'intera area urbana Cosenza-Rende e l'**Università della Calabria**. Sono certo che il servizio Frecciargento sarà sicuramente consolidato e mantenuto anche in futuro".

L'area Jonica, come ho più volte avuto modo di dire -ha concluso il presidente della Giunta regionale- vive una condizione di più accentuata di sofferenza nella difficoltà generale che vive la Calabria e deve essere sostenuta ed aiutata ad esprimere le proprie potenzialità. E questo è possibile farlo solo se i collegamenti e l'accessibilità si realizzano in modo veloce, confortevole e moderno

Prima del presidente Oliverio aveva introdotto l'incontro l'assessore alle Infrastrutture **Roberto Musmanno** che ha ricostruito, con il supporto di una serie di slide, gli atti e il lavoro compiuto in questi anni per giungere alla giornata odierna che è stata definita da tutti gli intervenuti una "giornata storica".

Musmanno è partito dagli indirizzi programmatici che risalgono ad una "Proposta di attivazione di un Servizio ferroviario Veloce Frecciaverde Stretto-Capitale in 4 ore" presentata il 27 maggio del 2017

Ha citato i vari studi di fattibilità presentati per la "**Velocizzazione e potenziamento servizi ferroviari ad elevata prestazione Stretto-Capitale**" già nel 2016, lo "Studio sulla domanda attraibile per un servizio ferroviario a mercato, a elevate prestazioni, tra il territorio della Sibaritide e Roma" del 2018 e, infine, il "Rapporto di fattibilità "Riassetto ferroviario trasversale Nord" del 2 maggio 2019. Poi ha ricostruito l'intero iter procedurale ed ha illustrato la durata e i costi del servizio e gli obiettivi di miglioramento dello stesso.

All'iniziativa ha portato i saluti dell'amministrazione comunale di Corigliano-Rossano il sindaco della città, **Flavio Stasi**.