

Ferrovie della Calabria: Una moderna stazione in Catanzaro



Un nuovo volto per la stazione di via Milano a Catanzaro e numerosi interventi di riqualificazione lungo la tratta che va dal capoluogo di regione a Gimigliano. Di queste opere, oltre che dei processi di ammodernamento in itinere, delle politiche sulle relazioni industriali e delle nuove progettazioni dell'Azienda, hanno discusso, nel corso di "un cordiale e proficuo incontro", il presidente del Consiglio regionale Filippo Mancuso e l'amministratore unico di "Ferrovie della Calabria", l'ingegnere Ernesto Ferraro.

Di particolare rilievo il finanziamento di circa 9 milioni di euro netti con cui sarà completamente rinnovata la stazione di Catanzaro città, a via Milano, da anni fondamentale snodo per numerosi passeggeri del capoluogo di regione e della provincia. La progettazione prevede la costruzione di due corpi di fabbrica, includendo quello esistente lato ferrovia.

Altra pregevole innovazione è il ricongiungimento con via Piave, tramite passaggi pedonali e ascensori al fine di migliorare e ampliare la fruibilità della struttura. Molteplici sono le azioni, già in esecuzione o in fase di appalto, relative alla tratta Catanzaro città – Gimigliano.

Oltre ai lavori in corso, fondamentali per la velocizzazione della linea, Ferrovie della Calabria può contare su consistenti fondi Cipe, con cui si procederà alla manutenzione di 13 gallerie e 12 ponti e alla realizzazione di un

sovrappasso pedonale per agevolare il flusso verso il santuario della Madonna di Porto. Nel complesso l'Azienda sta approntando una programmazione di circa 600 milioni di euro.

Apprezzamenti sono stati espressi dal presidente Mancuso per le due strategiche progettualità incidenti direttamente sul capoluogo: "I calabresi meritano un servizio di trasporto pubblico locale efficace ed efficiente. In questi anni – ha affermato – in virtù di una risoluta azione di ammodernamento organizzativo della società FdC, sono stati realizzati importanti investimenti grazie ai quali sono stati rinnovati più parchi mezzi nell'ottica di una mobilità moderna e sostenibile. L'Azienda, che rappresenta un pezzo di storia della Calabria e del Mezzogiorno, è un imprescindibile punto di riferimento per concretizzare il diritto alla mobilità e un alleato prezioso per qualsivoglia progettualità di sviluppo e crescita".

L'ingegnere Ferraro ha inoltre segnalato l'importanza delle recenti politiche sul personale e, in particolare, "quelle relative alla contrattazione di secondo livello che, in maniera innovativa, tanto per quanto attiene al settore del trasporto pubblico quanto a livello regionale, è stata incentrata sui livelli di produttività. Un impianto che punta a premiare i dipendenti e, di conseguenza, a incentivare il miglioramento del servizio a beneficio dei cittadini e delle nostre comunità".