

Trasversale delle Serre, ex 110 e viabilità vibonese: la voce dei cittadini oggi su Rai 3



I ritardi nei tempi di realizzazione della Trasversale delle Serre, la frana che ha distrutto la ex statale 110 e la questione più generale della viabilità nel Vibonese. Questi i temi al centro di due servizi in onda oggi nelle principali edizioni del **Tgr di Rai Tre** (ore 14.00 e 19.30).

La giornalista Ilaria Raffaele, accompagnata dall'operatore Raffaele Lo Giudice, ha intervistato proprio stamani sui cantieri di **Monte Cucco** il presidente in carica del comitato civico "Trasversale delle Serre – 50 anni di sviluppo negato", **Fioravante Schiavello**, e il suo predecessore, **Francesco Pungitore**.

Entrambi hanno ribadito "la condizione drammatica di isolamento" del territorio in questione. Schiavello ha ricordato "le tappe mancate" e "le promesse disattese" del cronoprogramma fornito da Anas nei mesi scorsi, con riferimento al chilometro di nuova superstrada tra Cimbello e Monte Cucco.

"Prima si parlava di fine dicembre, adesso siamo arrivati alla nuova data di fine febbraio – ha rimarcato il presidente. – Ma anche su questo nuovo traguardo nutriamo seri dubbi".

Dubbi che Schiavello, a margine dell'intervista, ha evidenziato anche rispetto al finanziamento del lotto unico di Trasversale tra Vazzano e Vallelonga, per un importo dichiarato di 128,45 milioni di euro a valere sul **Fondo di Sviluppo e Coesione**. "Siamo sicuri che ci siano davvero questi

soldi?” la domanda che il presidente ha indirizzato direttamente “sia all’Anas che alla politica”.

Le uniche certezze, al momento, riguardano solo i finanziamenti per il superamento del colle Scornari (con fondi dell’**Apq Calabria** e del Contratto di Programma 2015 per un totale di 14,4 milioni di euro) e per il superamento del cimitero di Vazzano (a valere su fondo unico Anas per 6,42 milioni di euro).

“Il resto è tutto da vedere” ha tuonato Schiavello. Così come “non c’è chiarezza su quando e come verrà ripristinata la **ex 110**” ha rincarato la dose Pungitore, evidenziando la mancanza di risorse destinate allo scopo da parte di **Anas**, che ha recentemente riassunto in carico la manutenzione dell’arteria provinciale.