

Russo: “Inserire il corridoio Jonico nelle reti europee di trasporto”



Il Vice Presidente della Giunta Regionale, prof. Francesco Russo, ha scritto al Coordinatore Europeo del **Corridoio Scandinavo-Mediterraneo, Pat Cox, al Direttore Generale della Mobilità e dei Trasporti della Commissione Europea, Martin Zeidler e al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Danilo Toninelli**, per porre all’attenzione dei competenti organi della Commissione Europea e del Ministero delle Infrastrutture l’inserimento nelle reti europee di trasporto Ten-T del corridoio Jonico della Regione Calabria, sia per il tratto stradale che per quello ferroviario.

Il Prof. **Russo** ha evidenziato tutte le fasi compiute dalla Giunta Regionale al fine di formulare la suddetta richiesta, a partire dall’approvazione del Piano Regionale Trasporti nel dicembre 2016 da parte della Giunta e del Consiglio Regionale, fino alla valutazione positiva della Commissione UE, Direzione Generale Politica Regionale e Urbana, a marzo 2017.

In attuazione di quanto previsto nel Piano Regionale Trasporti, sono state prodotte due distinte Delibere di Giunta Regionale, per l’inserimento nelle reti europee Ten-T del corridoio Jonico. La prima riguarda il tratto stradale SS 106 da Catanzaro Lido fino al ricongiungimento con la rete autostrada A2 (già A3) a Reggio Calabria (DGR 240/2016) attualmente non compreso; la seconda riguarda la Linea

Ferroviaria Jonica nel tratto tra Melito Porto Salvo e Sibari (DGR 190 /2017) non compreso nella rete Ten-T.

Nella nota è evidenziato che il 17 maggio 2017 è stato sottoscritto un Protocollo di Intesa tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Calabria e Rete Ferroviaria Italiana con oggetto "Adeguamento e velocizzazione Linea ferroviaria Jonica", prevedendo un investimento complessivo sulla rete infrastrutturale di 477 M€, i cui lavori sono in corso di esecuzione a cura di RFI. E' inoltre evidenziato che si è dato avvio, sempre a cura di RFI, ai lavori di elettrificazione della Rete Ferroviaria Jonica, con un primo investimento, per la tratta Catanzaro Lido – Sibari, di 40 M€, con fondi a valere sulla Delibera CIPE n.12 del 28/02/2018.

Considerando l'importanza del corridoio Jonico, la Regione sollecita l'adozione degli specifici atti, è infatti compito del Ministero delle Infrastrutture e della Commissione l'inserimento nella rete Europea Ten-T, come previsto nel Regolamento Europeo 1315 del 2013.