

Approvato dalla Giunta l'inserimento dell'aeroporto di Lamezia nella rete TEN-T Core



La Giunta regionale ha deliberato la richiesta di inserimento dell'aeroporto di Lamezia Terme nella rete **TEN-T Core**.

“Si tratta di un atto particolarmente importante – **ha dichiarato il presidente della Regione Mario Oliverio** – per la crescita dell'aeroporto di Lamezia Terme. L'avvio delle interlocuzioni per la collocazione dell'**aeroporto di Lamezia Terme** si inserisce, infatti, nel quadro complessivo delle relazioni avviate dalla Regione per la revisione della rete TEN-T, secondo le indicazioni del **Piano regionale dei trasporti**, che riguardano l'inclusione della Strada Statale 106 e della Linea Ferroviaria Ionica nella rete comprensive, l'inclusione del corridoio ferroviario Ionio-Tirreno nel corridoio infrastrutturale Scan-Med della rete Core”. La delibera è il riferimento per l'avvio delle interlocuzioni con la Commissione europea e con il Ministero dei trasporti per la revisione e l'aggiornamento delle mappe del regolamento 1315/2013 con cui si definiscono i contenuti per lo sviluppo della rete TEN-T. L'obiettivo principale della rete TEN-T, posto a livello internazionale, europeo e nazionale, è lo sviluppo per una crescita intelligente, sostenibile e solidale.

Secondo il vicepresidente Franco Russo “l’aggiornamento della rete TEN-T è necessario per adeguare il territorio regionale ai target europei di sicurezza, accessibilità e integrazione e deve essere effettuato attraverso un atto delegato da parte della Commissione europea al fine di aggiornare le mappe delle europee TEN-T in conformità con l’art. 49 del Regolamento 1315/2013.

L’infrastruttura multimodale della rete TEN – ha specificato – ha uno sviluppo graduale che prevede una struttura con un doppio livello che comprende: una rete comprehensive, in cui sono considerate tutte le infrastrutture di trasporto della rete TEN-T esistenti e pianificate; una rete Core, che consiste di quelle parti della rete globale che rivestono la più alta importanza strategica ai fini del conseguimento degli obiettivi di sviluppo. Ora diventa fondamentale che i parlamentari europei supportino, nelle sedi opportune, lo sviluppo della rete TEN-T ”.

Diverse sono le considerazioni a supporto dell’inserimento dell’aeroporto di Lamezia Terme nella rete Core.

L’aeroporto di Lamezia Terme è inserito come aeroporto nazionale a valenza strategica nel Piano nazionale aeroporti. Il suo upgrade da comprehensive a Core è necessario per allineare la pianificazione strategica nazionale dello SNIT di primo livello alla pianificazione strategica europea della rete **TEN-T Core**, come previsto dal DEF 2018 e confermato dal DEF 2019. In coerenza con il Piano regionale dei trasporti, è altresì importante per allineare la pianificazione strategica regionale alla pianificazione strategica nazionale ed europea. L’ upgrade di Lamezia Terme da comprehensive a Core è indispensabile per la razionalizzazione e lo sviluppo del settore aeroportuale regionale, considerate anche le esperienze di numerosi aeroporti di particolare rilevanza strategica già inseriti nella rete TEN-T Core. Il trasporto aereo di Lamezia Reggio e Crotona appare insostituibile, nel breve periodo, per assicurare i collegamenti veloci dalla

Calabria con il Nord del Paese, con i paesi UE, con i paesi del Mediterraneo e con altri Paesi a scala europea ed intercontinentale.