

All'alba di oggi la Msc Miriam ha fatto scalo al porto di Gioia Tauro



Tra le navi portacontainer più grandi al mondo, all'alba di oggi, la Msc Miriam ha fatto scalo al porto di Gioia Tauro. Costruita nel 2016 dai cantieri Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering, in Corea del Sud, misura 400 metri di lunghezza, 59 di larghezza e vanta una portata pari a 19.224 teus.

Grande soddisfazione è stata manifestata dal commissario straordinario Andrea Agostinelli, a capo dell'**Autorità portuale di Gioia Tauro**, che ha dichiarato: "Ricevere un nave di tale portata per il porto di Gioia Tauro non è stato un problema perché rientra tra le sue peculiarità. Del resto, nel nostro scalo è possibile ricevere e lavorare, contemporaneamente, tre portacontainer di ultima generazione, grazie alle sue dotazioni infrastrutturali ed organizzative di alto standard".

Con una banchina lineare tra le più lunghe del Mediterraneo, circa 3,5 chilometri, equipaggiata con gru post-panamax che raggiungono la 23esima fila di container, ha una profondità di canale di 18 metri ed *un piazzale da 1,6 milioni di metri quadrati*. "Il porto di Gioia Tauro – ha aggiunto Agostinelli – dimostra, ancora una volta, di essere all'altezza delle richieste crescenti di mercato, grazie anche alla collaborazione istituzionale dell'Autorità marittima e all'alta professionalità della maestranze e dei servizi

tecnico-nautici in porto”.

Partita dal **Far East**, dopo aver lasciato Port Said e passando dal canale di Suez, la Msc Miriam ripartirà domani per proseguire il suo viaggio nel Mediterraneo e poi fare rientro nel mercato asiatico.

Il porto di Gioia Tauro, grazie anche alla sua posizione baricentrica nel bacino del Mediterraneo, è stato inserito nelle toccate di riferimento delle tratte internazionali dell'alleanza armatoriale 2M, costituita dalle due compagnie del trasporto marittimo containerizzato **Maersk Line e Mediterranean Shipping Company**.