

# Finanziati i Porti di Scilla, Amantea, Tropea e Belvedere



Il Vicepresidente **Francesco Russo** ha incontrato i Sindaci e i Commissari dei Comuni di Amantea, Belvedere, Scilla e Tropea, per comunicare la deliberazione della Giunta Regionale di finanziare lo scorrimento della graduatoria relativa al bando sui Porti Regionali e la stipula delle convenzioni.

Presenti all'incontro: per il comune di Amantea, il sindaco Pizzino, il vicesindaco **Ianni** e l'ing. **Lorello**; per il comune di Belvedere Marittimo il vicesindaco **Spinelli** e l'ing. **Lo Giudice**; per il Comune di Scilla l'arch. **Donato** e l'ing. **Briganti**; per il comune di Tropea il Commissario Straordinario **Fortuna**.

Per la Regione Calabria, l'ing. **Merante**, dirigente del settore porti e l'arch. **Errico**. Nei mesi scorsi era già stata approvata la graduatoria delle domande di partecipazione al bando che metteva a disposizione 21 milioni di euro ed erano stati ammessi al finanziamento i progetti dei comuni di Isola Capo Rizzuto, Roccella Jonica, Cirò Marina e Cetraro.

Durante l'incontro sono state consegnate ai rappresentanti dei quattro Comuni le bozze delle convenzioni relative ai progetti per i porti. Il Vicepresidente Russo, nel suo intervento, ha sottolineato l'impegno che si è assunto il Presidente **Oliverio** e la Giunta Regionale nel voler finanziare ulteriormente questo bando, completando la graduatoria, impegno che richiede pari impegno per i Comuni nel produrre i risultati: la

Calabria non può permettersi di non utilizzare al meglio le risorse programmate e finanziate.

Il prof. Russo ha segnalato 3 punti fondamentali: 1) rispettare il cronoprogramma da parte dei Comuni per la realizzazione degli interventi: i vincoli temporali fissati sono ineludibili, pena il definanziamento; 2) puntare alla realizzazione di progetti di grande qualità per generare sinergie con le altre potenzialità del territorio: architettoniche, ambientali, piste ciclabili, percorsi pedonali, etc; 3) lavorare insieme per avere altre risorse da utilizzare per interventi condivisi su tutti i porti turistici.

“La fase attuativa per i porti – ha dichiarato il Vicepresidente Russo – sta procedendo speditamente. Abbiamo avviato e mantenuto una forte interlocuzione con i Comuni e le Amministrazioni locali per massimizzare l’efficacia di queste risorse finalizzate ad uno degli asset più qualificanti del Piano Regionale dei Trasporti”.

L’attenzione della Regione è rivolta a tutto il sistema portuale, dal porto intercontinentale di Gioia Tauro ai grandi porti internazionali e nazionali, ai porti regionali.

*Gli investimenti nei porti sono strategici perché intervengono subito, durante la loro realizzazione, nel settore delle costruzioni facendolo crescere, anche in qualità.*

Sono cruciali quando, dopo essere realizzati, vengono messi in esercizio perché aumentano sicurezza ed efficienza delle infrastrutture portuali generando occupazione diretta nei porti, indiretta con artigiani e piccole-medio imprese collegate alla portualità e alla nautica, indotta con i settori che vanno dalla ristorazione al commercio.

*In questo senso l’investimento nel settore portuale è*

*ritenuto tra i più importanti in assoluto nel moltiplicare il valore degli investimenti.*

Bisogna continuare a lavorare duramente nella prospettiva di uno sviluppo sempre più sostenibile.